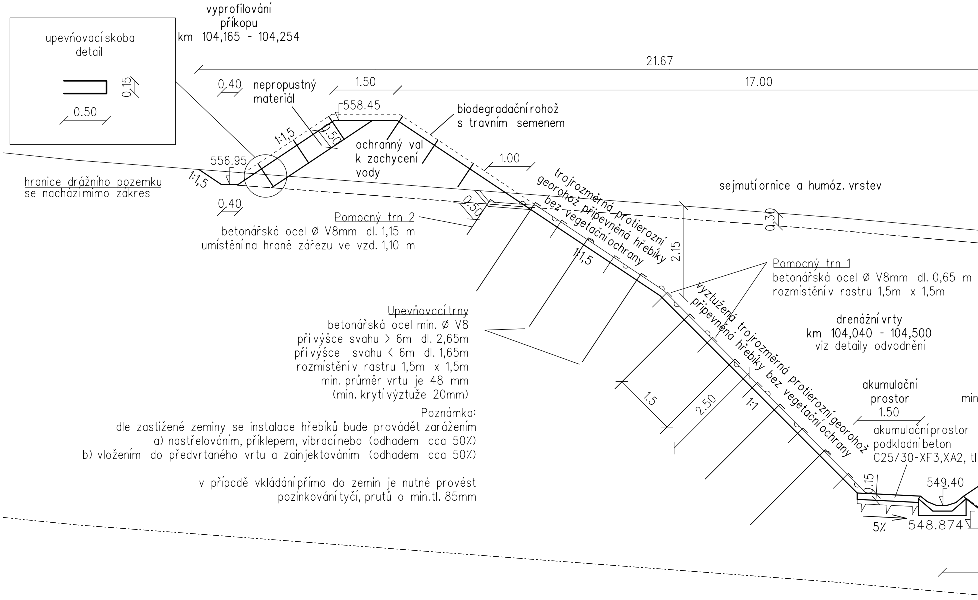
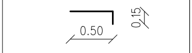

upevňovací skoba
detail
0,15
0.50
vyprofilování
příkopu
km 104,165 - 104,254
21.67
0.40
nepropustný
materiál
1.50
17.00
558.45
biodegradační rohož
s travním semenem
1:1,5
0,50
ochranný val
k zachycení
vody
556.95
1:1,5
1.00
hranice drážního pozemku
se nachází mimo zákres
trojrozměrná protierozní
georohož připevněná hřebíky
bez vegetační ochrany
sejmutí ornice a humóz. vrstev
0.40
0,50
0.30
Pomocný trn 2
betonářská ocel Ø V8mm dl. 1,15 m
umístění na hraně zářezu ve vzd. 1,10 m
2.15
1:1,5
Pomocný trn 1
betonářská ocel Ø V8mm dl. 0,65 m
rozmístění v rastru 1,5m x 1,5m
vyztužená trojrozměrná protierozní georohož
připevněná hřebíky bez vegetační ochrany
drenážní vrty
km 104,040 - 104,500
viz detaily odvodnění
1.5
2.50
1:1
akumulační
prostor
min
1.50
akumulační prostor
podkladní beton
C25/30-XF3,XA2, tl
0.15
549.40
5%
548.874

Upevňovací trny
betonářská ocel min. Ø V8
při výšce svahu > 6m dl. 2,65m
při výšce svahu < 6m dl. 1,65m
rozmístění v rastru 1,5m x 1,5m
min. průměr vrtu je 48 mm
(min. krytí výztuže 20mm)

Poznámka:
dle zastižené zeminy se instalace hřebíků bude provádět zaražením
a) nastřelováním, příklepem, vibrací nebo (odhadem cca 50%)
b) vložením do předvrtaného vrtu a zainjektováním (odhadem cca 50%)

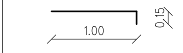
v případě vkládání přímo do zemin je nutné provést
pozinkování tyčí, prutů o min.tl. 85mm

Pomocný trn 1
detail



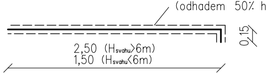
ocel Ø V12, dl. 0,65m

Pomocný trn 2
detail



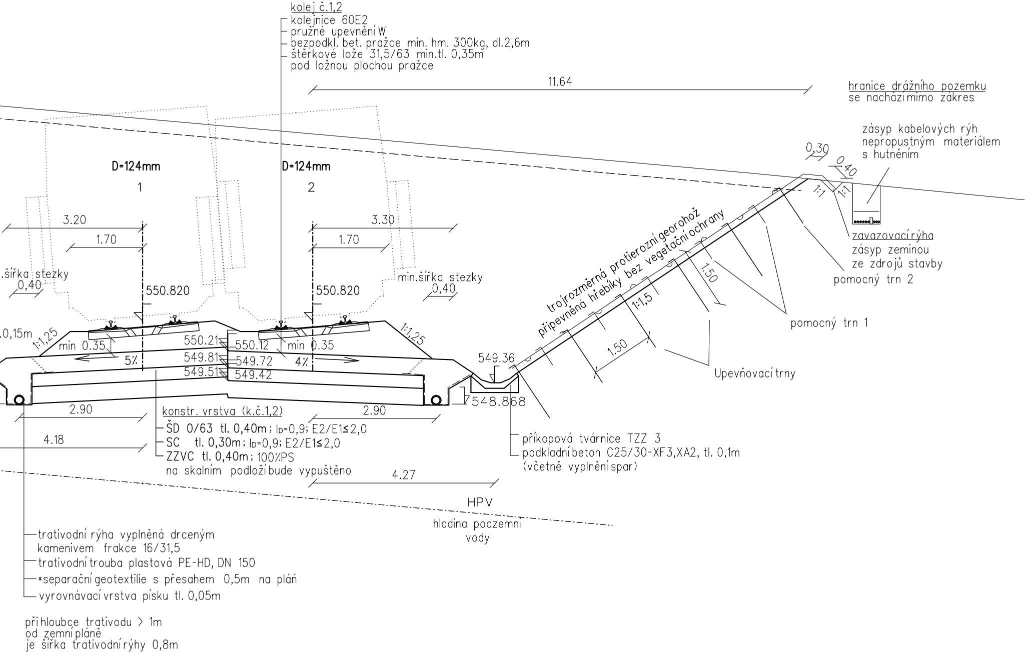
ocel Ø V8, dl. 1,15m

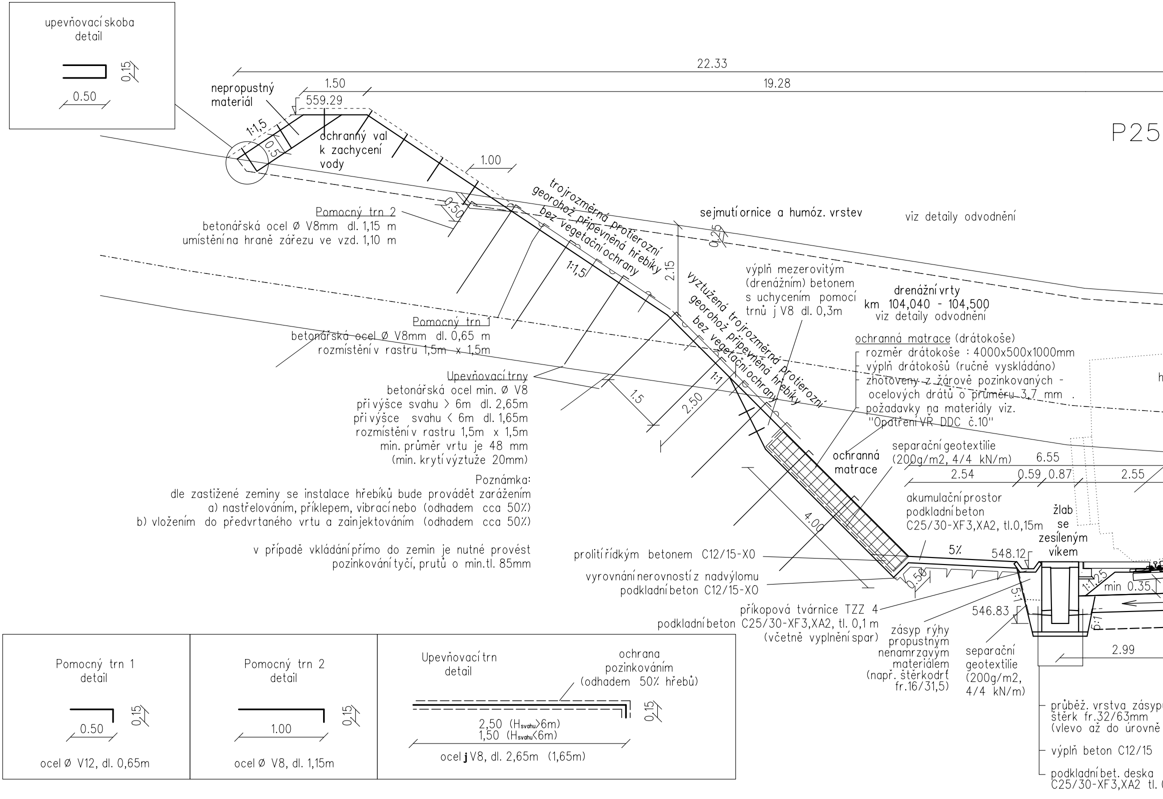
Upevňovací trn
detail


ochrana
pozinkováním
(odhadem 50% hřebů)
0,15
2,50 (Hsvahu>6m)
1,50 (Hsvahu<6m)

ocel Ø V8, dl. 2,65m (1,65m)

P20 km 104,200


kolej č.1,2
kolejnice 60E2
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce min. hm. 300kg, dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
11.64
hranice drážního pozemku
se nachází mimo zákres
zásyp kabelových rýh
nepropustným materiálem
s hutněním
0,30
0,40
1:1
1:1
D=124mm
1
D=124mm
2
3.20
1.70
3.30
1.70
.šířka stezky
0,40
min.šířka stezky
0,40
550.820
550.820
trojrozměrná protierozní georohož
připevněná hřebíky bez vegetační ochrany
1.50
1:1,5
1.50
zavazovací rýha
zásyp zeminou
ze zdrojů stavby
pomocný trn 2
pomocný trn 1
Upevňovací trny
.0,15m
1:1,25
min 0.35
550.21
550.12
min 0.35
1:1,25
5%
549.81
549.72
4%
549.51
549.42
549.36
548.868
2.90
2.90
konstr. vrstva (k.č.1,2)
ŠD 0/63 tl. 0,40m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
SC tl. 0,30m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
ZZVC tl. 0,40m; 100%PS
na skalním podloží bude vypuštěno
4.18
4.27
příkopová tvárnice TZZ 3
podkladní beton C25/30-XF3,XA2, tl. 0,1m
(včetně vyplnění spar)
HPV
hladina podzemní
vody
trativodní rýha vyplněná drceným
kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN 150
*separační geotextilie s přesahem 0,5m na pláň
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
při hloubce trativodu > 1m
od zemní pláně
je šířka trativodní rýhy 0,8m

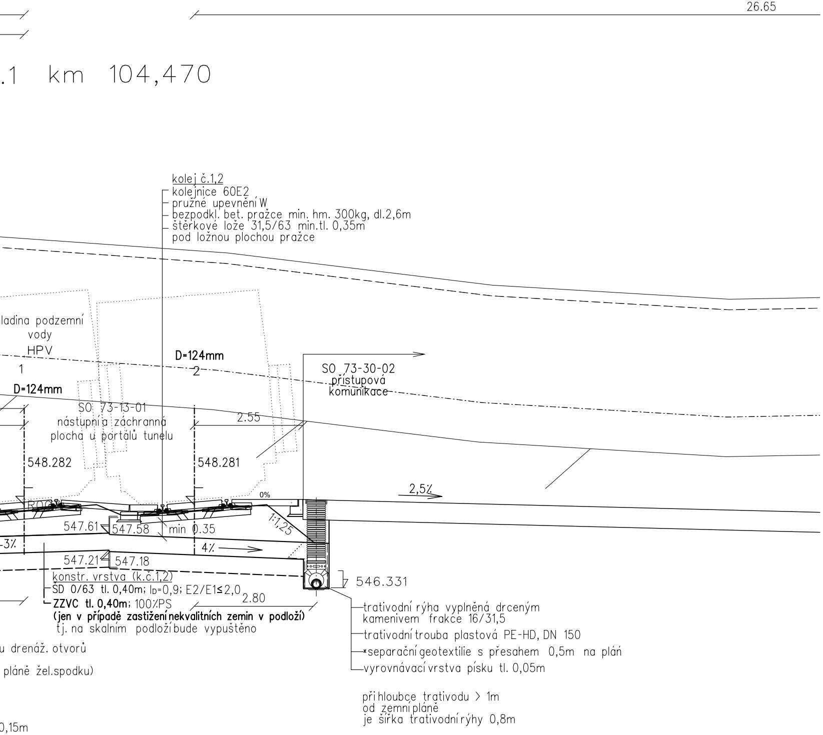

upevňovací skoba
detail
0.15
0.50
22.33
19.28
1.50
559.29
nepropustný
materiál
1:1,5
0.5
ochranný val
k zachycení
vody
P25
1.00
0.50
Pomocný trn 2
betonářská ocel Ø V8mm dl. 1,15 m
umístění na hraně zářezu ve vzd. 1,10 m
trojrozměrná protierozní
georohož připevněná hřebíky
bez vegetační ochrany
sejmutí ornice a humóz. vrstev
viz detaily odvodnění
0.25
2.15
1:1,5
výplň mezerovitým
(drenážním) betonem
s uchycením pomocí
trnů j V8 dl. 0,3m
drenážní vrty
km 104,040 - 104,500
viz detaily odvodnění
vyztužená trojrozměrná protierozní
georohož připevněná hřebíky
bez vegetační ochrany
Pomocný trn 1
betonářská ocel Ø V8mm dl. 0,65 m
rozmístění v rastru 1,5m x 1,5m
ochranná matrace (drátokoše)
rozměr drátokoše : 4000x500x1000mm
výplň drátokošů (ručně vyskládáno)
zhotoveny z žárově pozinkovaných -
ocelových drátů o průměru 3,7 mm .
požadavky na materiály viz.
"Opatření VŘ DDC č.10"
h
Upevňovací trny
betonářská ocel min. Ø V8
při výšce svahu > 6m dl. 2,65m
při výšce svahu < 6m dl. 1,65m
rozmístění v rastru 1,5m x 1,5m
min. průměr vrtu je 48 mm
(min. krytí výztuže 20mm)
1:1
1.5
2.50
ochranná
matrace
separační geotextilie
(200g/m2, 4/4 kN/m)
6.55
2.54
0.59
0.87
2.55
akumulační prostor
podkladní beton
C25/30-XF3,XA2, tl.0,15m
žlab
se
zesíleným
víkem
4.00
5%
548.12
prolití řídkým betonem C12/15-X0
vyrovnání nerovností z nadvýlomu
podkladní beton C12/15-X0
0.50
1:1,25
min 0.35
5:1
546.83
5:1
příkopová tvárnice TZZ 4
podkladní beton C25/30-XF3,XA2, tl. 0,1 m
(včetně vyplnění spar)
zásyp rýhy
propustným
nenamrzavým
materiálem
(např. štěrkodrť
fr.16/31,5)
separační
geotextilie
(200g/m2,
4/4 kN/m)
2.99
průběž. vrstva zásyp
štěrk fr.32/63mm
(vlevo až do úrovně
výplň beton C12/15
podkladní bet. deska
C25/30-XF3,XA2 tl.
Pomocný trn 1
detail
0.15
0.50
ocel Ø V12, dl. 0,65m
Pomocný trn 2
detail
0.15
1.00
ocel Ø V8, dl. 1,15m
Upevňovací trn
detail
ochrana
pozinkováním
(odhadem 50% hřebů)
0.15
2,50 (Hsvahu>6m)
1,50 (Hsvahu<6m)
ocel j V8, dl. 2,65m (1,65m)

Poznámka:

dle zastižené zeminy se instalace hřebíků bude provádět zarážením
a) nastřelováním, příklepem, vibrací nebo (odhadem cca 50%)
b) vložením do předvrtaného vrtu a zainjektováním (odhadem cca 50%)

v případě vkládání přímo do zemin je nutné provést pozinkování tyčí, prutů o min.tl. 85mm

.1 km 104,470


26.65
kolej č.1,2
kolejnice 60E2
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce min. hm. 300kg, dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
ladina podzemní
vody
HPV
1
D=124mm
D=124mm
2
SO 73-30-02
přístupová
komunikace
SO 73-13-01
nástupní a záchranná
plocha u portálů tunelu
2.55
548.282
548.281
0%
2,5%
R0
547.61
547.58
min 0.35
1:1,25
-3%
4%
547.21
547.18
546.331
konstr. vrstva (k.č.1,2)
ŠD 0/63 tl. 0,40m; Id=0,9; E2/E1≤2,0
ZZVC tl. 0,40m; 100%PS
(jen v případě zastižení nekvalitních zemin v podloží)
tj. na skalním podloží bude vypuštěno
2.80
trativodní rýha vyplněná drceným
kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN 150
separační geotextilie s přesahem 0,5m na pláň
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
při hloubce trativodu > 1m
od zemní pláně
je šířka trativodní rýhy 0,8m
u drenáž. otvorů
pláně žel.spodku)
0,15m

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK PROJEDNÁNÍ	06/2013
02	ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KM/H	05/2020
03	-	-

Investor:

ŠŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:

SUDOP PRAHA

METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ING. JAN BONEV

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. MICHAL MEČL ING. EVA SYROVÁ	ING. MICHAL MEČL ING. EVA SYROVÁ	ING. JAN BONEV

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Číslo smlouvy: 12 106 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 73-10-01 ČERVENÝ ÚJEZD - VOTICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 73-11-01 ČERVENÝ ÚJEZD - VOTICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum: 01 / 2013

Číslo části: E.1.1.5

Název přílohy:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P20, P25.1

Měřítko: 1:50

Počet formátů: 22 x A4

Číslo přílohy: **4.2**

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%